

Q&A Baggeren Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder

Algemeen:

- | | | |
|-----------|---|--|
| 1 | Waarom moet de Ringvaart gebaggerd worden? | Baggeren van de Ringvaart is nodig voor behoud van voldoende afvoercapaciteit van water, goede waterkwaliteit en voor de veiligheid voor de scheepvaart. |
| 2 | Waar wordt gebaggerd? | De opzet is om de gehele Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder te baggeren. |
| 3 | Wordt de Buiten Liede ook gebaggerd? | De Buiten Liede hoort niet bij de Ringvaart en valt daarmee buiten dit project. Wel wordt bij de ingang van de Buiten Liede vanaf de Ringvaart de reeds aanwezige zwaikom (punt waar de schepen kunnen keren) gebaggerd, zodat schepen daar ook in de toekomst kunnen blijven keren. Verder zal vanaf de grens van de zwaikom een overgangsprofiel richting het Buiten Liede gebaggerd worden. Het baggeren van de Buiten Liede valt onder project bij gemeente Haarlem. |
| 4 | Hoe diep zal worden gebaggerd? | De te realiseren baggerdiepte ligt tussen de -3,20 en -3,70 meter ten opzichte van het waterpeil |
| 5 | Waarom wordt tot deze diepte gebaggerd? | De profielen (diepte en breedte) zijn officieel vastgelegd door het Hoogheemraadschap van Rijnland (voor voldoende afvoercapaciteit) en de provincie Noord-Holland (zodat bepaalde schepen er doorheen kunnen). |
| 6 | Hoe wordt gebaggerd? | De uitvoeringsmethode is bekend na de aanbesteding van het werk. De aannemer bepaalt de meest kostenefficiënte uitvoeringsmethode, binnen randvoorwaarden en eisen die de provincie en het Hoogheemraadschap hieraan stellen. |
| 7 | Wat gebeurt er met de baggerspecie? | De provincie en het Hoogheemraadschap onderzoeken waar de baggerspecie afgezet kan worden en of het hergebruikt kan worden. Bepalend is de chemische en fysische kwaliteit van de vrijkomende specie. |
| 8 | Welke partijen zijn betrokken bij het baggerplan? | Het baggeren van de Ringvaart is een samenwerkingsproject van de provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland. Ook de gemeente Haarlemmermeer is nauw betrokken. |
| 9 | Hoeveel kosten de baggerwerkzaamheden? | De kostenraming is in de huidige fase nog zeer onzeker en afhankelijk van uitkomsten van lopende onderzoeken. Naar huidig inzicht gaan de partijen uit van een raming van de kosten tussen de 15 en 20 miljoen euro. |
| 10 | Welke partijen betalen voor de baggerwerkzaamheden? | Provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland delen de kosten. |

Planning:

- | | | |
|-----------|---|--|
| 11 | Hoeveel tijd is er nodig om de Ringvaart te baggeren? | De verwachting is dat het baggeren van de hele Ringvaart 1,5 tot 2 jaar duurt. |
| 12 | Voor hoeveel jaar blijft de Ringvaart vervolgens goed doorvaarbaar? | Uitgangspunt is dat de gehele Ringvaart voor ongeveer 20 jaar 'onderhoudsvrij' is. |
| 13 | Wanneer zullen de baggerwerkzaamheden plaatsvinden? | Conform huidige planning is het de intentie om te starten met de baggerwerkzaamheden in het tweede kwartaal van 2011 en deze werkzaamheden eind 2012 af te ronden. |
| 14 | Kan de scheepvaart doorvaren of is er sprake van een stremming? | De Ringvaart zal gedurende de werkzaamheden voor grote delen doorvaarbaar blijven, waarbij enkel korte stremmingen zullen optreden. Een beperkt aantal delen worden voor langere tijd grotendeels afgesloten. Op deze trajecten zal alleen doorvaart op vaste tijden mogelijk zijn. Zowel de korte |

- als de lange stremmingen zullen tijdig worden gecommuniceerd.
- 15** Hebben de werkzaamheden invloed op bruggen of sluizen? Nee, de bruggen en sluizen worden niet buiten bedrijf gesteld voor de baggerwerkzaamheden.
- 16** Wat is de fasering van de baggerwerkzaamheden? De fasering is nog niet bekend, dit zal worden bepaald in overleg met de aannemer. Hieraan worden wel randvoorwaarden gesteld vanuit de ecologie (het broed- en paaiseizoen op bepaalde trajecten), mogelijke vorst, en het baggeren met de stroom mee.
- Woonarken/omwonenden:**
- 17** Wordt er onder de woonarken gebaggerd? Alleen indien strikt noodzakelijk voor de doorstroming zal er onder de woonarken worden gebaggerd. In het najaar van 2010 vindt afstemming met bewoners plaats over de omgang met woonarken tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
- 18** Moeten er woonarken worden verplaatst? Ten behoeve van de uitvoering van het werk kan het nodig zijn een enkele woonark tijdelijk te verplaatsen. Het streven is echter om zo min mogelijk woonarken te verplaatsen. In dergelijke gevallen worden de bewoners persoonlijk enkele maanden voor uitvoering van de werkzaamheden benaderd ter voorlichting en afstemming over de aanpak.
- 19** Kan ik in mijn woonark blijven wonen tijdens de baggerwerkzaamheden? Ja, behoudens de situatie dat de woonark tijdelijk verplaatst moet worden kunnen woonarken bewoond blijven tijdens het baggeren. (zie vraag 16)
- 20** Blijft de toegang tot mijn woonark vrij? Ja, uw woonark blijft toegankelijk.
- 21** Zal er veel werkverkeer door de straat rijden? Streven is om het vervoer van materialen en baggerspecie zoveel mogelijk over water te laten gebeuren.
- 22** Blijven alle parkeerplaatsen beschikbaar? Het gebruik van parkeerplaatsen voor de baggerwerkzaamheden blijft beperkt, aangezien veel vervoer over het water zal plaatsvinden.
- 23** Moeten we rekening houden met stankoverlast? Incidenteel kan op een enkele locatie lichte stankoverlast optreden. Dit is echter niet structureel. Bij stankoverlast kan geïnformeerd worden bij het uitvoerend personeel of de toezichthouders over de oorzaak.
- 24** Bij wie kunnen we terecht met opmerkingen of klachten? U kunt voorlopig contact met ons opnemen via het emailadres baggerprogramma@noord-holland.nl. Voor eventuele vragen tijdens de uitvoering zal een contactpersoon worden aangewezen en een emailadres worden gecommuniceerd.
- 25** Kan mijn vaartuig blijven liggen tijdens het baggeren? Zowel beroeps- als pleziervaartuigen moeten tijdens het baggerwerk tijdelijk worden verplaatst door de eigenaren om eventuele schade te voorkomen.
- 26** Kan mijn steiger blijven liggen tijdens het baggeren? Omdat er tot een aantal meters vanaf de kant gebaggerd zal worden kunnen de meeste steigers blijven liggen. Soms zal het noodzakelijk zijn onder een steiger te baggeren. De aanpak moet nog bepaald worden.
- 27** Wat gebeurt er met puin onder mijn woonark? Niets. Het puin dient als oeverbescherming en houdt de oever stabiel. Indien er puin onder de woonark ligt, zullen wij daar niet baggeren. De aanwezigheid van puin zal op sommige locaties nader worden onderzocht aan de hand van peilingen.

Overig:

- 28** Wordt er rekening gehouden met flora en fauna?
- Ja. Er is een uitgebreid ecologisch onderzoek verricht naar de aanwezigheid van planten en dieren in en rondom de Ringvaart. Hieruit volgt dat zich langs de Ringvaart enkele ecologisch kwetsbare gebieden bevinden, waaronder de Oosteinderpoel.
- Er wordt rekening gehouden met bescherming van soorten in de fasering van de werkzaamheden, alsook in de randvoorwaarden en eisen aan de werkwijze. Dat wil zeggen dat in bepaalde periodes of onder bepaalde condities op delen van de Ringvaart niet gebaggerd wordt in verband met het de voortplanting of winterrust van beschermde diersoorten.
- 29** Wordt de oever beschadigd door de werkzaamheden?
- Gewerkt wordt tot enkele meters voor de oever, waarbij de oorspronkelijke breedte en diepte weer in ere wordt hersteld. Onderhoudsplichtigen zijn zelf verantwoordelijk voor deugdelijk onderhoud aan de oevers en stabiliteit daarvan op basis van de vastgestelde breedte en diepte van de Ringvaart. Zo lang de aannemer de oevers niet fysiek "raakt" met het materieel en de onderhoudsplichtigen hun verantwoordelijkheid nemen zal er geen schade aan oevers optreden. De staat van de oevers zal voordat de baggerwerkzaamheden starten, worden vastgesteld middels een nulmeting.
- 30** Blijft de waterkwaliteit gegarandeerd?
- Ja. Mogelijk zal het baggeren tijdelijk tot opwoelen van slib leiden, waardoor het doorzicht en zuurstofgehalte korte tijd verminderen. Op lange termijn zal het baggeren leiden tot beter doorzicht en een hoger zuurstofgehalte door verwijdering van slib met organische afvalstoffen.
- 31** Wat voor profiel wordt bij de loswallen gebaggerd?
- Indien de loswaleigenaar schriftelijk akkoord gaat met het dwarsprofiel en de stabiliteit van de loswalconstructie kan garanderen, zal de maximale vaarwegdiepte tot aan de loswal worden gebaggerd. Indien de loswaleigenaar niet akkoord gaat, wordt enkel het reguliere vaarwegprofiel gebaggerd.
- 32** Wie is verantwoordelijk voor het op peil houden van de waterbodem bij de loswal na het baggeren?
- De provincie en Rijnland zijn verantwoordelijk voor het onderhoud aan de waterbodem van de Ringvaart. Na de uitvoering van de baggerwerkzaamheden wordt middels een nulmeting de diepte vastgelegd. Indien de Ringvaart na de baggerwerkzaamheden aantoonbaar verondiept door mors vanaf de loswal, is de loswaleigenaar verantwoordelijk om deze verondieping opnieuw te baggeren.